



# CYCLO-CROSS CHALLENGE



**SZABÁLYZAT ÉS ELŐÍRÁSOK**  
**2024-2025**

# Cyclo-Cross Challenge / CRC 2024-2025 szabályzat és előírások

## 1. Általános szabályok

### 1.A. Versenynaptár

1. A Cyclo-Cross Challenge (CRC) alá tartozó versenyeket az adott év szeptember elejétől a következő év március végéig lehet rendezni.
2. Az aktuális szezonban megpályázható versenyidőpontokat a CRC vezetés határozza meg, mely időpontokra a pályázati kiírást az első versenyidőpont előtt legalább 6 hónappal elérhetővé kell tenni.
3. Aktuális szezon versenyei az alábbi táblázat szerint kerülnek megrendezésre

Dátum	Verseny megnevezése
2024.10.12	Cyclo-Cross Challenge 1. futam
2024.11.23	Cyclo-Cross Challenge 2. futam
2024.12.28	Cyclo-Cross Challenge 3. futam

### 1.B. Védett időpontok

1. A Világbajnokság (VB) és az Európa-bajnokság (EB) idejével azonos napon más CRC versenyt rendezni nem lehet.
2. Az Országos Bajnokság rendezésének naptári hetében CRC versenyt rendezni nem lehet.

### 1.C. Egészségügy ellátás

1. Egészségügyi biztosítás a pályabejárás és a verseny teljes ideje alatt kötelező: mentőgépkocsi vagy esetkocsi (5/2006. (II. 7.) EüM rendelet, II/B melléklete alapján), melyet az OMSZ vagy az OMSZ-szel szerződött partner biztosít. (5.1.008)
2. A mentőgépkocsit vagy esetkocsit a célterület közelében, minden résztvevő által jól látható helyre kell állítani.
3. Az elsősegély személyzet minden tagja az esemény teljes ideje alatt, a könnyű azonosíthatóság érdekében, jól megkülönböztethető, egyedi jelzésű ruha vagy egyenruha viselésére kötelezett.
4. A szervező köteles megtenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a sérült személyek a pálya bármely pontjáról a lehető legkönnyebben elszállíthatók legyenek.
5. A versenykiírásban szerepeltetni a legközelebbi traumatológia nevét, pontos címét és telefonszámát

### 1.D. Licenc

1. A CRC versenyek értékelésében licenccel és licenccel nem rendelkező versenyzők is részt vehetnek.
2. A licencet be kell mutatni minden, arra feljogosított személynek (a verseny bírának és a regisztrációt végző rendezőknek), amennyiben ezt kéri.

3. A licencet a tulajdonosa részére állítják ki, és kizárólag ő vagy csapatának vezetője mutathatja be.
4. A licenc kiállítása a kiállító szervezet részéről nem jelenti a tulajdonos képességeinek, valamint a jogi és szabályzati teljesülés elismerését, és az értük való felelősségvállalást.
5. A licenc 1 naptári évre érvényes, január 1-től december 31-ig, de az érvényesség végét befolyásolja a sportorvosi igazolás érvényessége. Amennyiben a sportorvosi igazolás érvényessége adott év december 31-ét megelőző időpontra esik, akkor a licenc érvényessége is eddig az időpontig tart.
6. A licenc használható minden olyan országban, melynek nemzeti szövetsége a UCI tagja.
7. Egy személy egy évben egy versenyzői licencet birtokolhat.
8. Összevont kategóriák esetén (Elite/WEIite) a korosztályos licencek (U23, WU23, WM1, stb) elegendőek.

### 1.E. Nevezés

1. A futamokra kizárólag online lehet előnevezni a CRC által biztosított felületen, bankkártyás és átutalásos fizetéssel. Helyszíni nevezésre lehetőségét az adott futam szervezője önállóan biztosíthatja, amire külön felárat számíthat fel.
2. A CRC versenyein az nevezési díjak egységesek az alábbiak szerint:

Korosztály	Előnevezési díj	3 futamra egyben nevezve	Helyszíni díj
U7-U9	5000 Ft	12000 Ft	6000 Ft
U11-U19	7000 Ft	18000 Ft	9000 Ft
Egyéb korosztályok	13000 Ft	36000 Ft	15000 Ft

3. Számlát az online nevezési felület vagy a szervező biztosítja a nevező számára.
4. A CRC mint adatkezelő kötelezettséget vállal arra, hogy az általa nyújtott adatkezeléssel (GDPR) kapcsolatos szolgáltatás megfelel a hatályos jogszabályokban meghatározott elvárásoknak.
5. A 3 futamra csomagban, illetve az első futamra előnevezni október 9-ig lehet.
6. Az előnevezés a nevezési díj beérkezésével együtt válik érvényessé.
7. Az adott verseny nevezési díját a helyszínen készpénzben is lehet fizetni, de ebben az esetben a helyszíni nevezési díjak az érvényesek.
8. Minden módosítás ( pl. másnak történő átadás, más 2024-es CRC futamon történő felhasználás) 3000 Ft kezelési költség utalását követően lehetséges.

## 2. A cyclo-cross kerékpár meghatározása

### 2.A. Kerékpár alapelvei

1. A kerékpár két egyenlő méretű keréssel ellátott eszköz, melynek az első kereke kormányozható, míg a hátsó kerék egy láncot és pedálokat tartalmazó rendszeren keresztül hajtható. (1.3.006)
2. A kerékpár kizárólag emberi erővel hajtható, bármilyen elektromos rásegítés nélkül. (1.3.010)

3. A kerék átmérője minimum 55cm, maximum 70cm lehet, amely átmérő értékbe a külső gumiköpenyt is bele kell számolni. (1.3.018)
4. A fékrendszernek mindkét kerékre hatással kell lennie és két fékkaral működtethető. (1.3.025)
5. Kizárólag hagyományos hajlított kormányt, ún. koskormányt lehet használni, melynek a szélessége nem haladhatja meg az 50cm-t. (1.3.022) A végei felé szélesedő, gravel terpesztő koskormány használata tilos.
6. A kormányvéget dugóval kell lezárni.

## **2.B. Cyclo-cross specifikus szabályok**

1. A külső gumiköpeny szélessége maximum 33mm lehet, (melyet a két legszélesebb pont között kell mérni) és nem tartalmazhat szöveget vagy tüskét. (1.3.018)
2. A CRC azon futamaiban ahol kerékpármegkötés van, kizárólag a **2.B.1** pontnak megfelelő szélességű gumiköpeny használata engedélyezett, melyet a futam előtt, a beszólítás során a versenyző köteles bemutatni a beszólítást végző bírónak.
3. A tárcsafékek használata engedélyezett. Fix hajtással rendelkező kerék használata tilos. (1.3.025)
4. Kerékpármegkötéses kategória esetén a depóban elhelyezett tartalék kerékpár és/vagy kerekek gumiköpeny szélessége nem haladhatja meg a **2.B.1** pontban foglaltakat.

## **3. Felszerelés**

### **3.A. Általános felszerelésre vonatkozó szabályok**

1. Minden versenyzőnek figyelnie kell arra, hogy az általa használt eszközök (kerékpár a hozzá tartozó alkatrészekkel, fejkendő, ruházat,) minőségükkel, anyagukkal és kivitelezésükkel ne jelentsenek veszélyt önmagára és más versenyzőkre nézve.

### **3.B. Mezek**

1. A versenyzők mezeiken a közérkölcnek megfelelő módon bármilyen céget, terméket vagy szolgáltatást reklámozhatnak, a nemzetközi versenyeken az erre vonatkozó UCI szabályokat figyelembe véve.
2. UCI által kategorizált nemzetközi versenyeken a válogatott kerettagok kizárólag a szövetség által jóváhagyott válogatott mezben indulhatnak.
3. A versenyzők a verseny során csak saját csapatuk mezét vagy a csapatvezetőjük által jóváhagyott mezt viselhetik. Ha a csapatnak nincs egységes meze, akkor bármilyen mezben indulhat a sportoló (kivéve a bajnoki, magyar válogatott, valamint a nemzetközi szövetség által meghatározott megkülönböztetett mezeket).
4. Az UCI szabályoknak megfelelő Magyar Bajnoki mezben és a nemzetközi szövetség által megkülönböztetett (pl. világbajnoki), mezben csak azok a versenyzők állhatnak rajthoz, akik az adott versenyszámban és kategóriában az aktuális bajnoki címmel rendelkeznek.
5. A megkülönböztető mez viselése abban a szakágban és kategóriában a soron következő bajnokságig kötelező.
6. A galléron és a mez ujján lévő trikolor csíkot az adott szakág, adott korcsoportjának volt bajnokai viselhetik, miután elvesztették a bajnoki címüket.

7. Ha a bajnok elveszti aktuális bajnoki címét, akkor ezt követően a bajnoki trikolt a gallérján és a mez ujján az adott szakágban pályafutása végéig viselheti. A magyar bajnokságon bajnoki mez viselése nem megengedett.
8. Bukósisak viselése becsatolva a pályabejáráson, edzésen és a versenyen is kötelező! A bukósisaknak a CPSC, vagy ASTM, vagy az EN1078 nemzetközi szabványoknak meg kell felelnie.
9. Dobogón tiszta csapatmeztben és zárt cipőben kell megjelenni.

### **3.C. Rádiók, egyéb média eszközök**

1. Rádió vagy bármilyen távolsági kommunikációs eszköz használata a versenyzőknek a verseny időtartama, és a pályabejárás folyamán is tilos.
2. A versenyzőknek a versenyés közben zenelejátszó eszköz használata nem engedélyezett. Kép és hang rögzítésére alkalmas eszközöket kizárólag előzetes bírói szemle és jóváhagyás után engedélyezett használni.
3. Drón használata csak és kizárólag a kijelölt pályán kívüli légtérben engedélyezett. A drón útvonala semmilyen körülmények között nem keresztezheti a kijelölt pálya nyomvonalát a futamok alatt. A drón semmilyen körülmények között nem veszélyeztetheti a versenyzőket és a nézőket a verseny alatt.
4. Drón használat a versenyszervezők jóváhagyásával lehetséges.

### **3.D. Versenyzők azonosítása**

1. A versenyzők a rendezőség által biztosított korcsoportonként jól megkülönböztethető textil hátszámot - továbbiakban rajtszámok - kötelesek jól olvashatóan a ruházat hátulján elhelyezni, és a hivatalos pályabejárás és versenyés teljes ideje alatt végig hordani.
2. A rajtszámok szabályos méretét az **1. Számú melléklet** tartalmazza. (1.3.075)
3. Chip-es időmérés esetén a chip-et, csak úgy, mint a rajtszámokat a versenytáv egésze alatt kötelesek a versenyzők magukon viselni.
4. A versenyző felelőssége, hogy a rajtszámok jól láthatóak és olvashatóak legyenek. A rajtszámok csonkítása tilos, büntetést von maga után, kivéve akkor, ha a főbíró erre a versenyzőknek előzetesen engedélyt adott.
5. Az első versenyen a rajtszámokat a rendező ingyenesen biztosítja a versenyzők számára a versenyengedély bírói testület által történt ellenőrzése után. Rajtszámok rögzítésére szolgáló eszközökről mindig a rendezőknek kell gondoskodniuk.
6. Minden versenyző az első CRC által rendezett futamon megkapott rajtszámát köteles a további CRC futamokra magával vinni, aminek elmulasztása esetén a rajtszám pótlása 10000 Ft pénzbüntetést von maga után.

## 4. Kategóriák

### 4.A. Kötelező korosztályok

1. Minden, CRC által szervezett versenyen egységesen, az összes alábbi korosztály számára kötelező futamot rendezni.

Korosztály	Lány/Női	Fiú/Férfi	Életkor (év)
U7	X	X	-6
U9	X	X	7-8
U11	X	X	9-10
U13	X	X	11-12
U15	X	X	13-14
U17	X	X	15-16
U19	X	X	17-18
U23	nincs	nincs	-
Elite	X	X	19-29
Master 1	nincs	X	30-39
Master 2	nincs	X	40-49
Master 3	nincs	X	50-59
Master 4	nincs	X	60-
Hobbi MTB	X	X	17-
Hobbi CX	X	X	17-

2. A Hobbi férfi illetve Hobbi női kategóriában 17 éves kortól, korcsoport megkötés nélkül lehet indulni.
3. Minden korosztály minimum 3 fő nevezése esetén indítható. Amennyiben ennél kevesebb a nevező az adott korosztályban, akkor a versenyzőt magasabb korosztályhoz kell sorolni! *(Példa: női U19 egy nevező, női U23-ban is egy nevező, akkor mind a két versenyzőt a női Elit kategóriában kell indítani)*
4. Amennyiben az adott futamban nincs meg a minimum indulószám, viszont nincs más kategória amivel össze lehetne vonni, akkor akár 1 fő esetén is meg kell nyitni a kategóriát.

#### 4.B. Kategóriába sorolás szabályai

1. Az aktuális szezonban a versenyzőt a következő naptári évben betöltött életkora alapján kell a **4.A.1** táblázatban foglalt kategóriák egyikébe sorolni, kivéve a **4.C.1** pontban foglalt kategóriaváltás esetén. (5.1.001)

#### 4.C. Kategóriaváltás

1. Kategóriaváltást az MKSZ irányelvei szabályozzák. Jelenleg ezek alapján mindenki vagy a korosztályos kategóriájában kell induljon vagy az Elit kategóriába felnevezhet
2. Csak a M1 és idősebb kategóriák esetén lehet Elit-be nevezni, amennyiben a versenyző Elit licenccel rendelkezik.
3. Az adott szezonban egyszer lehetséges kategóriát váltani az erősebb kategória felé.
4. Kategóriaváltásnál a gyengébb kategóriában gyűjtött összes pont törlődik.

#### 4.D. Kerékpármegkötés

1. U19/WU19, Elite/WElite, M1, M2, M3, M4, Hobbi CX kategóriákban kizárólag cyclo-cross kerékpárral lehet a versenyen elindulni. A többi kategóriára nem vonatkozik a megkötés.

## 5. A verseny időrendje

### 5.A.1. Rajtok sorrendje a CRC versenyeken:

Rajt	Időpont	Kategória	Születési év	Futam ideje	Pálya	Kötelező CR kerékpár
Első	10:00	Hobbi MTB Női	-2008	30-35 p	Teljes	Nem
Első	10:00	Hobbi MTB Férfi	-2008	30-35 p	Teljes	Nem
Első	10:00	Hobbi Női CX	-2008	30-35 p	Teljes	Igen
Első	10:00	Hobbi Férfi CX	-2008	30-35 p	Teljes	Igen
Második	10:45	WU7	2019-2020	~10p	Mini	Nem
Második	10:45	U7	2019-2020	~10p	Mini	Nem
Második	10:45	WU9	2017-2018	~10p	Mini	Nem
Második	10:45	U9	2017-2018	~10p	Mini	Nem
Harmadik	11:00	WU11	2015-2016	15-20 p	Rövidített	Nem
Harmadik	11:00	U11	2015-2016	15-20 p	Rövidített	Nem
Harmadik	11:00	WU13	2013-2014	15-20 p	Rövidített	Nem

Harmadik	11:00	U13	2013-2014	15-20 p	Rövidített	Nem
Negyedik	11:30	WU15	2011-2012	40-45 p	Teljes	Nem
Negyedik	11:30	U15	2011-2012	40-45 p	Teljes	Nem
Negyedik	11:30	WU17	2009-2010	40-45 p	Teljes	Nem
Negyedik	11:30	U17	2009-2010	40-45 p	Teljes	Nem
Negyedik	11:30	WU19	2007-2008	40-45 p	Teljes	Igen
Negyedik	11:30	WElite	-2006	40-45 p	Teljes	Igen
Ötödik	12:30	U19	2007-2008	55-60 p	Teljes	Igen
Ötödik	12:30	Elite	-2006	55-60 p	Teljes	Igen
Ötödik	12:30	Master1	1986-1995	55-60 p	Teljes	Igen
Hatodik	13:45	Master2	1976-1985	40-45 p	Teljes	Igen
Hatodik	13:45	Master3	1966-1975	40-45 p	Teljes	Igen
Hatodik	13:45	Master4	-1965	40-45 p	Teljes	Igen
	<b>15:00</b>	<b>Eredményhirdetés</b>				

- Rajtok sorrendjétől és időrendjétől eltérni tilos, kivéve extrém időjárási körülmények vagy egyéb nem befolyásolható külső tényezők hatására. Erről legkésőbb a technikai értekezleten - lásd **5.D** fejezet - tájékoztatni kell a versenyzőket és a csapatvezetőket.

## 5.B. Pályabejárás

- Pályabejárásra lehetőség: 8.30-tól 09:50-ig. Ezt követően minden rajt utolsó célbaérkezője mögött nyílik a lehetőség, a következő rajt előtt 10 percig, a beszólításig pályát járni.
- Futam alatt a pályabejárás minden körülmények alatt tilos és az utolsó helyre sorolással szankcionálandó. Többszörös szabályszegés esetén a versenyből való kizárást von maga után.



### **5.C. Díjátadó**

1. Eredményhirdetés időpontja 15:00
2. Az eredményhirdetésre a versenyző kerékpárját a pódiumhoz kivinni tilos (5.1.055)
3. Az eredményhirdetésen a versenyzőnek tiszta csapatmezben szükséges megjelennie.

### **5.D. Technikai értekezlet (lásd 4. számú melléklet)**

1. Amennyiben a versenykiírásban meghirdették vagy azt a verseny körülményei (például: extrém időjárás, előre nem látható okok miatt a verseny napján végzett pályamódosítás, stb) igénylik, a csapatvezetők számára, a versenybírók jelenlétében az első futam előtt a szervezők által technikai értekezletet javasolt tartani a verseny biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.
2. A versenyzőknek és a csapatvezetőknek jelen kell lenniük vagy képviseltetniük kell magukat a technikai értekezleten.
3. Amennyiben a versenyző vagy csapatvezető nem tudott jelen lenni a technikai értekezleten, az ebből adódó minden következményért egyedül az adott versenyző illetve csapatvezető a felelős.
4. Szélsőséges időjárási körülmények esetén (erős szél vagy havazás, -15 Celsius foknál hidegebb hőmérséklet), a CRC szervezői a verseny törlése mellett dönthetnek. (5.1.057)

## **6. A pálya követelményei**

### **6.A. Pálya általános leírása**

3. Egy cyclo-cross pályának különböző terep elemeket kell tartalmaznia, úgy mint aszfaltozott utat, föld- és erdei utat és mezőt. C1 verseny esetén a pályát ellenőrizni kell a bírói testület tagjának a verseny szervezőjével közösen a versenyt megelőző napon. C2 és nem kategorizált verseny esetén a legalább két órával az első futam előtt szükséges a pálya ellenőrzése. (5.1.012)
4. A versenypályának minden körülmények között kerékpározhatónak kell lennie az időjárástól függetlenül. Agyagos, áradásveszélyes területeket, szántóföldeket és mezőgazdasági földeket kerülni kell. (5.1.013)
5. Egy adott napon ugyanazon pályán maximum 5 futam rendezhető (a "mini" pálya eltérő nyomvonala miatt külön pályának számít. (5.1.014)
6. Minden futam előtt a rendezőnek meg kell vizsgálnia a pályát és a szükséges javításokat megtenni. Futamok előtt és közben a pályát módosítani tilos (pl.: homokágy gereblyézése), csak a balesetveszélyes helyzetek megszüntetését végezheti a rendező. (5.1.015)
7. A pályát egy zárt körön kell kijelölni, aminek hossza minimum 2,5 km, maximum 3,5km és legalább 90%-ban kerékpározható. (5.1.017)
8. A pálya teljes hosszán a nyomvonalnak legalább 3 méter szélesnek kell lennie, amit jól láthatóan és egyértelműen kell jelölni. (5.1.018)
9. A pálya nyomvonalán található veszélyes gyökereket, sziklákat és egyéb elemeket biológiailag lebomló élénk színű festékkel jelölni kell.
10. Meredek lejtőnél a pálya nyomvonalába belógó fatörzseket védőszivaccsal kell ellátni.
11. U7 és U9-es futamok rendezése esetén javasolt külön "mini" pálya létrehozása, a lehető legkevesebb szinttel és a legegyszerűbb akadályokkal

### 6.B. Rajt terület (lásd 2. számú melléklet)

1. A versenyzők számára beszőlítási területet és gyülekezési pontot kell biztosítani a rajt terület mögött
2. A rajt területen 8 sávot kell kijelölni, mely sávok mindegyikének ideálisan 75 cm, de minimum 50 cm szélesnek kell lennie. A sávok hosszúsága minimálisan 10 m, de legalább úgy kell meghatározni, hogy az összes versenyző fel tudjon sorakozni a beszőlítást követően a sávjában. (5.1.019)

### 6.C. Rajt- és célegyenes

1. A rajt- és célegyenes szilárd talajú kell, hogy legyen, lehetőség szerint végig aszfaltozott burkolattal.
2. A rajt- és célegyenes ideálisan 150 m, de minimum 50 m hosszú, egyenes, lejtős szakasz nélkül.
3. A rajt- és célegyenes minimum szélessége 6m, de ideálisan 8 m.
4. A rajt- és célegyenes végét egy minimum 90, de 180 foknál kisebb szögű kanyarnak kell követnie. (5.1.020 - 5.1.021)
5. A rajt- és célterületnek akadálytól mentesnek kell lennie. (5.1.022)
6. A rajt- és célvonalnak a meghatározott rajt és cél helyén a pályát merőlegesen teljes szélességében át kell szelnie jól látható módon. Javasolt szélessége 20 cm, színe fehér, a talajra stabilan felvitt.
7. A rajt- és célkapukat pontosan a rajt- és célvonal fölé kell helyezni úgy, hogy a magasságuk legalább 2,5 m legyen, szélességük pedig legalább akkora, mint a pálya szélessége. Felfújható kaput csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha a rendező biztosítani tudja, hogy áramkimaradás esetén is biztonságosan állva maradjon a kapu (több áramforrás és/vagy generátor) (5.1.021)
8. A rajt- és célegyenesben kordon használata esetén annak folyamatosnak kell lennie a rajt/célvonalat megelőző szakaszon és egymáshoz szilárdan rögzítve kell lennie. Rés vagy hézag a kordonok között nem engedélyezett, még átjáráshoz sem. Átjáró kizárólag a rajt/célvonalat követő szakaszon engedélyezett. Könnyűszerkezetű (pl: műanyag) kordon használata tilos. A kordonokat úgy kell rögzíteni (szükség esetén lesúlyozni), hogy azok ellenálljanak erős szélnek, a nézők nyomásnak, vagy bármilyen más erőnek (pl. Az arra raeső versenyzőknek) (5.1.020 - 10.06.21)

### 6.D. Akadályok

1. A pálya maximum 6 mesterséges akadályt tartalmazhat.
2. Az akadály a pálya azon része, ahol a versenyzőnek valószínűleg (de nem kötelezően) a kerékpárról le kell szállnia.
3. Akadálynak minősül a palánk, dupla palánk, mesterséges homokágy, nem beton lépcsők, illetve emelkedők melyeken fel kell futni. Minden más akadály tiltott. (5.1.023)
4. Az akadályok hossza nem haladhatja meg a 80 m-t, illetve magassága nem lehet nagyobb, mint 40 cm.
5. Az akadályok hossza összeadva nem haladhatja meg a pálya hosszának 10%-át.
6. Az akadályt a pálya teljes szélességében kell elhelyezni. (5.1.023)
7. A pálya tartalmazhat egy dupla palánk szekciót. Ez két egyforma, a pálya teljes szélességét elfoglaló, maximum 40 cm magas palánk, melyek egymástól minimum 4 m, maximum 6 m távolságra vannak.
8. A palánknak éles saroktól mentesnek kell lenniük és nem készülhetnek fémből.

9. A palánk helyettesíthető fatörzsszel, melynek maximum átmérője nem haladhatja meg a 40cm-t. A fatörzs akadályra a palánkra vonatkozó minden más szabály alkalmazandó. (4A10)
10. Extrém csúszós időjárási körülmények esetén a mesterséges akadályokat a pályáról el kell távolítani. Ezen döntés a versenybírók elnökének jogkörébe tartozik. (5.1.024)
11. Tilos palánkot lejtős szakaszon elhelyezni.
12. Amennyiben a pálya felüljárót vagy hídat tartalmaz, annak legalább 3 m szélesnek kell lennie és mindkét oldalán védőkorláttal kell rendelkeznie. A felületére stabil csúszásgátló réteget kell teríteni (festék, filc, stb), úgy hogy az ne gyűrődhessen vagy jöjjön le a verseny során. (5.1.025)
13. Egyforma akadályokat kell alkalmazni az elite női és férfi futamokon. (5.1.025 bis)

#### **6.E. Depó terület/Technikai zóna (lásd 3. számú melléklet)**

1. A depó terület a pálya azon része, ahol a versenyzők kerékpárt és kereket cserélhetnek, illetve frissíthetnek. (5.1.026)
2. A depónak egyenesnek és akadálytól mentesnek kell lennie.
3. A depó területét aszfaltozott, köves, kavicsos vagy lejtős szakaszra elhelyezni tilos. (5.1.027)
4. Dupla depót azon a területen lehet kialakítani ahol a pálya két szakasza egymáshoz kellően közeli dupla depó elhelyezéséhez és közel egyenlő távolságú szakaszra osztja a pályát, azaz a két depó megközelítéséhez közel egyenlő távolságot kelljen a versenyzőnek megtenni. (5.1.029)
5. Dupla depó alkalmazása kötelező UCI kategorizált versenyeken és javasolt minden egyéb besorolású versenyre. (5.1.028)
6. Kizárólag abban az esetben lehet két különálló depót létrehozni, ha valamilyen oknál fogva a pálya nyomvonala dupla depó elhelyezését nem teszi lehetővé és ez az CRC vezetőség által előzetesen jóvá lett hagyva. (5.1.028)
7. A depót a teljes hosszában a pályától jól látható módon el kell különíteni, legalább szalaggal. A depó elejét és végét legalább táblával, ideális esetben sárga zászlóval jelölni kell. (5.1.032)
8. A depó közvetlen közelében vízellátásnak elérhetőnek kell lennie, anélkül, hogy a pályát a segítőnek kereszteznie kellene. (5.1.034)
9. A vízellátást minimum 2db nagynyomású mosóval kell biztosítani, amely fagypont alatt kiváltható azonos számú melegvizet melegítővel és mosókefékkel.

#### **6.F. Szervezői általános követelmények**

1. A lebonyolításhoz szükséges települési, tulajdonosi, hatósági engedélyek.
2. Főszervező, versenyigazgató megjelölése, megnevezése e-mail címmel és telefonszámmal.
3. Az MKSZ hivatalos naptárában szerepeltetni kell az eseményt, mint "szabadidős esemény" (MKSZ által meghatározott díj szerint).
4. Rajt-Cél területtől maximum 500 méteren belül található fedett melegedő, öltöző, WC, zuhanyzó, regisztrációs pont (fűtött sátor is engedélyezett, szeparáltan nemek szerint).
5. Parkoló a Rajt-Cél területtől maximum 500m-re.
6. Legalább 3db nagynyomású mosó a kerékpárok futamok előtti és utáni mosásához.
7. Legalább 2db nagynyomású mosó a depóban a kerékpárok futamok közötti mosásához.
8. Dobogó az eredményhirdetéshez.
9. A sorozat futamain helyszíni tájékozódást segítő egységes megjelenésű táblák, jelölések egyértelmű, jól látható helyeken.
10. A CRC által delegált, minimum 4 fő versenybíró.

11. Pálya és verseny terület átvétel a verseny rajtja előtt, versenybíró által.
12. Pályafelügyelők biztosítása a verseny teljes ideje alatt.
13. Pandémia esetén a versenyt megelőzően legalább 1 héttel részletes írásbeli tájékoztatás a szükséges protokollról.

#### **6.G. Szervezői kommunikációs követelmények**

1. Javasolt angol nyelvű kiírás a magyar kiírással egy időben.
2. A CRC által meghatározott egységes szerkezetű és megjelenésű versenykiírás.
3. A CRC által megbízott "speaker", "hangulatfelelős" alkalmazása minden futamon.
4. Legalább két közös digitális, kommunikációs csatorna használata, rendszeresen frissülő információkkal (pl: weboldal és facebook).
5. A verseny megrendezése előtt legalább 60 nappal élő, egységes szerkezetű és megjelenésű kommunikációs csatornák, nevezési felület és megosztható facebook esemény.
6. A verseny megrendezése előtt legalább 15 nappal pályatérkép rajta egyértelműen jelölve a pálya hosszát, rajt/cél helyét, verseny irányát, depót, kerékpármosót, nevezés és eredményhirdetés helyét, parkolási lehetőségeket, öltözőket, tusolókat, mellékhelyiségeket (javasolt egységes megjelenés és google maps műholdkép használata).
7. Fotós alkalmazása minden futamon.
8. A CRC felé fotók (5-10 darab) prezentálása a rendezvényt követő napon
9. A verseny előtt, és után egységes megjelenésű és szerkezetű sajtóközlemények készítése.
10. Eredmények publikálása a verseny követően legkésőbb éjfélig.

## **7. Cyclo-cross versenyzés szabályai**

### **7.A. Eszközcsere, depóhasználat**

1. A versenyző a depót kizárólag akkor használhatja, ha bármilyen segítséget szeretne igénybe venni: kerékpár vagy kerékcsere, frissítés vagy egyéb mechanikai hibák javítása céljából. Ha a versenyző bármilyen más okból igénybe veszi a depót, akkor az adott versenyzőt szankcionálni kell - lásd **8.A.8.** fejezet. (5.1.038)
2. Segítségnyújtás kizárólag a depó bejárata és kijárata közötti szakasz, egy adott pontján történhet.
3. Az a versenyző, aki elhagyta a kijelölt depókijárat vonalát, köteles a következő depóig továbbhaladni, további segítség igénybevételenek céljából. Amennyiben a versenyző nem hagyta el a kijelölt depókijárat vonalát, abban az esetben a pályán visszafordulva, a többi versenyző akadályoztatása nélkül megközelítheti a depó kijelölt bejáratát és azon behajtva igénybe veheti a segítséget. (5.1.039)
4. Versenyzők között a kerékpár és kerékcsere tilos (5.1.040)
5. A depó területén versenyzőnként maximum két akkreditált, depókártyával rendelkező személy tartózkodhat. (5.1.035)
6. Csak az adott futamon résztvevő versenyző akkreditált segítői tartózkodhatnak a depó területén
7. A depókártyát a nevezés során a rendező kötelessége költségmentesen biztosítani.

8. A depó belépő kártyát jól látható módon kell a segítőnek/szerelőnek viselni és a depóban tartózkodó bíró kérésére azonosításra fel kell mutatni
9. A depóban és annak környékén zajló eseményeket legalább egy versenybíró ellenőrzi.
10. Versenyző számára frissítés feladása kizárólag az alábbi módokon lehetséges:
  - a. Kategorizált UCI versenyen a kerékpárt kell cserélni a frissítés feladásához, mivel azt csak a cserekerékpár kulacstartójába tett kulacssal lehet biztosítani
  - b. Nem kategorizált versenyen a fent említett módon felül a depó területén a depókártyával rendelkező személy állva, kézből adhat fel a versenyző számára frissítőt. A frissítőt tartalmazó kulacsot, csomagot vagy a depó vége előtt a depó területén kell eldobni vagy a kulacstartóba kell helyezni. Amennyiben a kerékpáron van kulacstartó, akkor az abban elhelyezett kulacsból a pálya teljes területén lehet frissíteni, azonban frissítőt eldobni, cserélni csak a depó területén lehetséges.
11. A versenyzőnek lehetősége van frissítő hordozására a verseny rajtjától a vázra rögzített kulacstartóban.

## 7.B. Beszólítás

1. A versenyzőknek legkésőbb 10 perccel a rajt előtt a beszólítási területen (**lásd 2. számú melléklet**) a rajt terület mögött kell gyülekezniük. A beszólítás előtt a versenyzőket tájékoztatni kell a beszólítás megkezdéséről. (5.1.042)
2. Minden rajtban az adott rajt összes versenyzője beszólításra kerül, az aktuális rajt szerint gyűjtött UCI vagy CRC pontok alapján.
3. A szezon első versenyén a UCI pontok illetve az előző szezonban szerzett CRC pontok alapján kell a beszólítást végezni
4. A UCI pontokkal rendelkező versenyzők az adott szezonban szerzett pontjaikkal a mezőny elejére kerülnek beszólításra.
5. Életkor miatti kategóriaváltás esetén a versenyzőt a szezon első futamán hátra kell sorolni.
6. Azok a versenyzők, akik lekésik a beszólítást, kizárólag a kategóriájuk legvégére állhatnak majd be.
7. A versenyzőnek a beszólításnak megfelelő sorrendben kell felsorakoznia a rajtvonalhoz.
8. A versenyzők beszólításuk sorrendjében maguk választhatják meg a soron belüli helyüket. Egy adott sor hosszát a kerékpár hossza határozza meg, mely sávba a következő sor kerékpárjai nem lóghatnak bele.

## 7.C. Rajtolás

1. A versenyzőknek legalább egyik lábukkal a földön állva kell rajtjelre várakozniuk, ellenkező esetben a legutolsó rajthelyre visszasorolással büntetendő. (5.1.042)
2. A rajtjelet a verseny főbírója (vagy az általa kijelölt bíró) adja meg a következők szerint: rajtra figyelmeztetés 3, 2, 1 perccel és 30 másodperccel a rajt előtt, ezután utolsó rajtra felszólítás, hogy a rajtjel 15 másodpercen belül elhangzik. A verseny az utolsó 15 másodpercen belül bármikor elrajtoltható a versenybírószám által, azonban visszszámolni bármilyen módon tilos fokozatosan gyorsuló hang vagy erősödő fény)! (5.1.042 - 10.06.21)
3. A rajtjel jellegét ismertetni kell a versenyzőkkel, amikor már a rajt területen állnak.
4. A rajtjelet startpisztollyal, síppal, lejátszott hanggal, vagy fényekkel lehet megadni, és ennek rajtjelnek tisztán hallhatónak vagy láthatónak kell lennie és azt nem zavarhatja semmi (pl.: zene, egyéb fények). (5.1.042 - 10.06.21)

5. UCI kategorizált verseny esetén mindig, egyéb versenyek esetén külföldi induló jelenlétekor a visszaszámlálás minden fázisát angolul is meg kell tenni.
6. Elrontott rajt esetén új rajt procedúrát kell elrendelni és a kiugró versenyzőt hátra kell sorolni. (5.1.047 - 10.06.21)
7. A hibás rajtot a versenyzők felé a startpisztolyból leadott két egymást gyorsan követő lövéssel vagy szaggatott sípszóval kell jelezni.

#### 7.D. Verseny időtartam

1. A körszámot a második kör után kell kiszámítani és kihirdetni, kivéve 30 percnél rövidebb futamok esetében. (5.1.048)
2. A körszám a következőképpen kerül meghatározásra: annak a versenyzőnek az első két körének az átlaga határozza meg a körök számát, aki elsőként teljesíti az első két kört. 30 percnél rövidebb futamok esetén a körök számát az első kör ideje határozza meg.
3. A körszámokat úgy kell meghatározni, hogy az adott kategória győztese lehetőleg az alábbi időintervallumban fejezze be a versenyt:

Kategória	Futam ideje
Hobbi Nő/Férfi	30-35p
WU7/U7, WU9/U9	~10p
WU11/U11, WU13/U13	15-20p
WU15/U15, WU17/U17, WU19, WElite	40-45p
U19, Elite, M1	55-60p
M2, M3, M4	45-50p

4. A harmadik körtől kezdve a hátralévő körök számát a célkapunál jól látható módon fel kell tüntetni.
5. A teljesítendő körök számát, amennyiben az indokolt, a versenybíróóság az adott futam feléig megváltoztathatja, amelyről a célkapunál lévő körszámláló és a szpíker tájékoztatást ad.
6. A versenyzőket az utolsó kör megkezdéséről hangjelzéssel (kolomp vagy csengő) is értesíteni kell.

#### 7.E. Lekörözés, célba érkezés

1. A célvonalon való áthaladás során az a versenyző ér előbb a célba, akinek első kerekének első síkja korábban keresztezi a célvonalat, úgy, hogy közben a versenyző fizikai kontaktusban van a kerékpárral (pl. ül rajta, tolja, viszi a hátán). A kerékpár akkor tekinthető kerékpárnak, ha a váz, az első villa és a két kerék a versenyzővel és a rajtszámmal, valamint a chip-pel együtt áthalad a célvonalon.
2. Az adott rajt első versenyzőjének célba érkezését követően minden adott rajtban induló versenyzőt ki kell szólítani a versenyből megkezdett körének befejezésekor.
3. A lekörözésre kerülő versenyzőknek elsőbbséget kell adni a leköröző versenyzőknek, a legelső alkalommal amint az lehetségessé válik.



- 
4. Előzetes versenybírói döntés esetén alkalmazható verseny közben is a lekörözött versenyzők kiszólitása. A lekörözött versenyzők kötelesek a megkezdett körüket befejezni, majd kiállni a versenyből, amennyiben ezt a szabályt alkalmazzák.
  5. Előzetes versenybírói döntés alapján alkalmazható a 80%-os szabály. Ez azt jelenti, hogy azt a versenyzőt, akinek a körideje 80%-kal rosszabb, mint az élen haladó versenyző első körének ideje, a versenyből ki kell szólitani. A kiszólitott versenyzőket az eredménylistában kiszólitásuk sorrendjében kell szerepeltetni, feltüntetve a nem teljesített körök számát.

## 7.F. Értékelés

1. A CRC alá tartozó versenyeken a UCI Cyclo-cross világbajnokság pontozása alapján kerülnek értékelésre a versenyzők az alábbiak szerint. (5.3.013 - 12.06.20)

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
1	40	11	15	21	5
2	30	12	14	22	4
3	25	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10	26	0
7	19	17	9		
8	18	18	8		
9	17	19	7		
10	16	20	6		

2. Minden verseny után kétféle ranglista pontot kapnak a versenyzők: egyet az abszolút eredmény alapján, egyet pedig a korosztályos helyezés alapján. Az abszolút eredmények után járó pontoknak kizárólag a beszólítás sorrendjében van szerepe.
3. A pontokat a saját korcsoportjában gyűjti mindenki, a rajt szerinti kategóriának megfelelő helyezéssel *(Példa: Tehát ha nem megfelelő számú U23 versenyző jelenléte miatt a versenyen nem kerül külön értékelésre az U23 kategória, és az U23-es versenyző az Elit kategória 4. helyén ér célba, akkor megkapja a negyedik helyezésért járó pontokat, ám azokat az U23 kategóriában gyűjti, és az év végi értékelésbe ezen pontok szerint lesz értékelve a saját kategóriájában.)*
4. Azokat a versenyzőket, akik érvényesen beneveztek, de nem jelentek meg a beszólításnál, az eredménylistán DNS-sel (Did Not Start) kell jelölni és pontot nem kapnak.
5. Azok a versenyzők, akik elindultak, de nem fejezték be a versenyt az eredménylistán DNF-fel (Did Not Finish) kell jelölni, és pontot nem kapnak.
6. A versenyből kizárt versenyzőt DSQ-val (Disqualified) kell jelölni az eredménylistán, a versenyért pontot nem kapnak.
7. Az 26. és az utáni helyezéseknél minden versenyző 0 pontot kap.
8. A CRC sorozat összesítésénél minden futam eredménye számít az összetett pontozásnál.
9. A CRC sorozat minden kategóriájában van összetett végeredmény.
10. A sorozat összetett győztese a „20XX. évi CRC győztes” címet kapja.
11. A sorozat összetett pontszámításánál az adott kategóriában induló licenccel nem rendelkező versenyző is gyűjthet pontot.

## 8. Szabálytalanságok és büntetések

### 8.A. Általános rendelkezések

1. A versenyző mindig köteles sportszerűen viselkedni, és az őt utolérő gyorsabb versenyzőt akadályozás nélkül elengedni.
2. Amennyiben a versenyző bármilyen okból kifolyólag elhagyja a pályát, a pályára azonos helyen kell visszatérnie, mint ahol elhagyta. Ha a versenybírók úgy ítélik meg, hogy a versenyző a pályaelhagyással előnyt szerzett, a versenyzőt kizárja.
3. A versenyzőknek mindenkor szem előtt kell tartaniuk a természet védelmét, és biztosítaniuk kell tisztaságának megőrzését.



- 
4. A versenyző nem használhat tisztességtelen kifejezéseket, nem tanúsíthat sportszerűtlen magatartást, nem lehet tiszteletlen a hivatalos személyekkel, nézőkkel, versenytársakkal szemben.
  5. A pályán dolgozó hivatalos személyek kötelesek a versenybírók valamelyik tagjának jelenteni az általuk észlelt szabálytalanságot, amit a versenybírók köteles megtárgyalni. Versenyzők jelzései esetén csak a hivatalos úton beérkező óvásokkal foglalkozhat a versenybírók, a nézők véleménye csak akkor mérvadó, ha szabályos óvási folyamat során tanúként bármelyik fél megnevezi.
  6. Az elkövetett vétség súlyossága szerint az alábbi büntetések szabhatók ki:
    1. Szóbeli figyelmeztetés
    2. Időbüntetés
    3. Hátrasorolás
    4. Versenyből való kizárás
    5. Pénzbüntetés, ami minimum az elit felnőtt nevezési díj háromszorosa
    6. Eltiltás
  7. A büntetések közül a kizárást, a figyelmeztetést, az időbüntetést és a hátrasorolást a versenyen jelen lévő versenybíró adja, az eltiltást és a pénzbírságot a versenybírói jelentés alapján az CRC szervezői bizottsága.
  8. A versenyből kizárásra kerül az a versenyző, aki:
    1. A depóban/technikai zónában az ott feladható italon és technikai segítségen kívül bármi más elfogad segítőitől, nézőitől, versenyzőtársától vagy egyéb személytől.
    2. A depón/technikai zónán keresztülhalad frissítés vagy technikai segítség igénybevétele nélkül (téves depóhasználat esetén a szankcionálástól el kell tekinteni amennyiben a versenyző szabályos le- és felszállást végez a kerékpárján).
    3. Nem szabályszerű frissítés hajt végre.
    4. Másik versenyző ruházatába kapaszkodik, támaszkodik illetve bármilyen közvetlen fizikai kapcsolat két versenyző között azért, hogy valamelyikük előnyt szerezzen.
    5. Nézők vagy versenyzőtársak általi tolásban, húzásban részesül.
    6. A pályát lerövidíti, nem az előírt számú kört teljesíti.
    7. A pályán akár pályabejárás, akár a verseny közben kerékpárral menetiránnyal szemben közlekedik - kivéve **7.A.3.** helyzet.
    8. Az UCI illetve a NOB tiltott szerek listáján szereplő szereket használ, fogyaszt vagy mechanikai dopping vétséget követ el
    9. Bukósisakját akár a pályabejárás, akár a verseny alatt nem, vagy nem szabályosan viseli.
    10. Erőszakos cselekményt hajt végre más versenyző vagy más személlyel szemben.
  9. A versenybíró által kiszabott büntetésben részesül:
    1. A bírói utasítást figyelmen kívül hagyja.
    2. Rajtszámát a Főbíró előzetes engedélye nélkül megcsönkítja, vagy bármilyen nem a CRC rendező által engedélyezett logót, feliratot, ábrát helyez el rajta.
    3. A versenyben bármilyen pozícióban (versenyző, néző, média stb.) lévő személlyel kulturálatlanul beszél, sértő kifejezést használ vagy sértő, illetlen mozdulatot tesz.
    4. Mezőn, vagy bármely felszerelésén erkölcsstelen, közízlést, sértő feliratot, vagy ábrát helyez el.
    5. A rajtnál sportszerűtlenül viselkedik.
  10. Ha ugyanazt a versenyzőt a CRC versenyrendszerében kétszer kizárták, a harmadik alkalommal automatikusan jelenteni kell az MKSZ felé, hogy a versenyzői engedélyét felfüggeszték az MKSZ Elnökség vagy az MKSZ Etikai Bizottság által. Felfüggesztést/eltiltást csak az MKSZ Elnökség szabhat ki. Az eltiltás a licenc bevonásával jár.

- 
11. A versenyzővel, hivatalos személlyel, valamely rendezővel vagy a közönséggel szembeni tettlegesség a versenyből való kizárással és a további versenyzéstől 2 éves eltiltással büntetendő. Erre a versenybírószám elnöke tesz javaslatot és az MKSZ Etikai Bizottsága dönt.
  12. Az a versenyző akinek az MKSZ felfüggesztette versenyzői engedélyét és eltiltották, semmilyen kategóriában, még Hobbikategóriában sem versenyezhet.

### **8.B. Óvás**

1. Vitás kérdésekben, óvás esetében a helyszínen lévő főbíró dönt. Észrevételekkel, óvással legkésőbb az eredményhirdetés előtt 15 perccel kell jelentkezni. Az óvást írásban is be kell jelenteni.
2. Az óvás jogosságát a versenybírók bírálják el úgy, hogy mind az óvást benyújtó, mind az óvás sértettje által megnevezett tanúkat, ill. a helyszín közelében tartózkodó versenybírókat, marshalokat kötelesek meghallgatni. A tanúk az általuk észlelteket kötelesek röviden írásban összefoglalni, és aláírásukkal hitelesítve a versenybírószám rendelkezésére bocsátani.
3. Az óvási döntés ellen fellebbezést lehet benyújtani az MKSZ Etikai Bizottságához 10 napon belül.

## **9. Egyéb rendelkezések és megjegyzések**

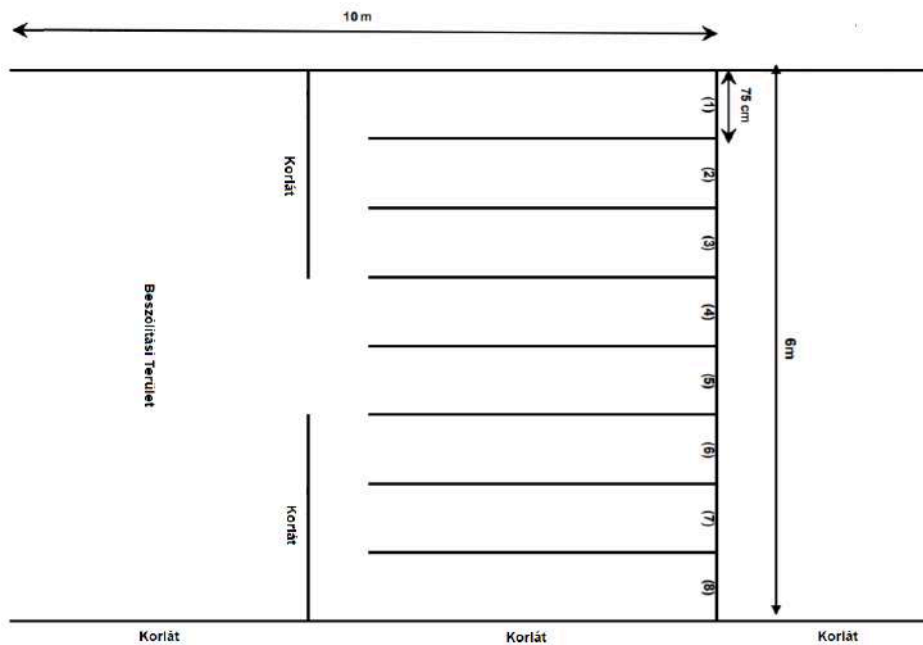
### **9.A. Megjegyzések**

1. A szabályzatban részletezett pontok megfelelnek a UCI aktuális szabályzatának.
2. A szabályzatban nem említett vagy részletezett pontokra a UCI aktuális szabályzata az irányadó.
3. A UCI szabályoktól eltérő szabályok a magyarországi sajátosságokhoz és lehetőségekhez igazítottak, azonban azokhoz továbbra is igazodnak.
4. A UCI szabályokkal ellentétes szabályozás semmilyen körülmény között nem lehetséges, ahhoz igazodni mindig szükséges.
5. A szabályzat csak és kizárólag a címben említett CRC szezonra vonatkozik.
6. A szabályzatban év közben módosítás csak különösen indokolt esetben lehet tenni és ilyen esetben a módosításokat egyértelműen jelölni kell.
7. Amennyiben külső körülmények miatt változtatásokra van szükség a szabályzatban (pl: pandémia protokoll) azt külön mellékletben, érvényesség kezdete dátummal egyértelműen jelölni szükséges.

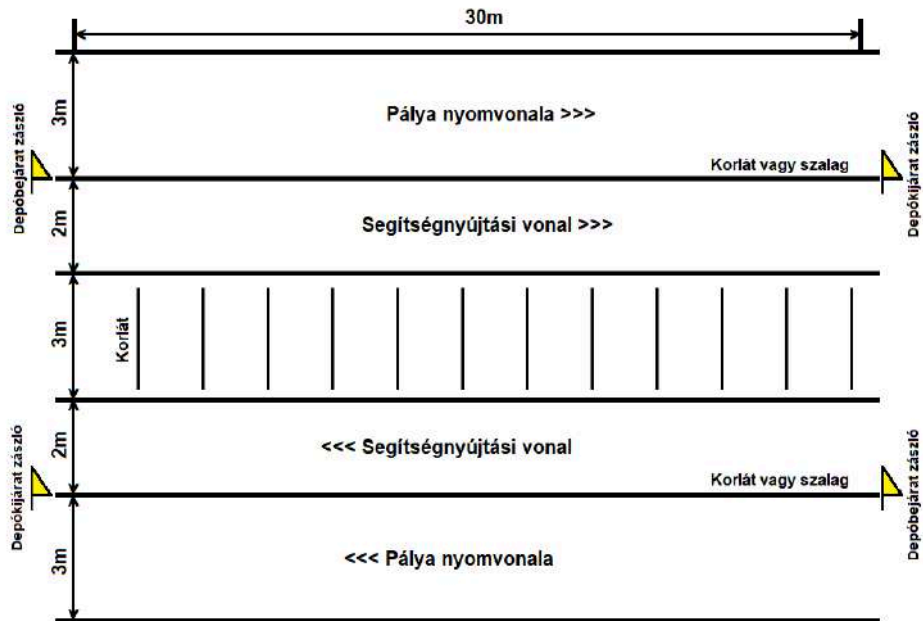
## 1. számú melléklet - Rajtszámok mérete

	Hátszám	Vázsám	Felkar szám
<b>Magasság</b>	18 cm	9 cm	9 cm
<b>Szélesség</b>	16 cm	13 cm	7 cm
<b>Számjegyek</b>	10 cm	6 cm	5 cm
<b>Vonal szélesség</b>	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm
<b>Reklám felület</b>	Alsó 6 cm	Alsó és felső 2 cm	Alsó és felső 1.5 cm

## 2. számú melléklet - Javasolt rajt terület kialakítás



### 3. számú melléklet - Javasolt dupla depó kialakítás



## **4. Számú melléklet - Technikai értekezéslet minta**

### **Technika értekezéslet** <Verseny Neve, dátum>

#### **Témák:**

- Pálya állapota, körülmények, különös odafigyelés igénylő részek, várható időjárás
- Mentő elhelyezkedése
- Körszám
  - Lásd CRC versenyszabályzat 7.D
- Beszólítás rendje:
  - Lásd CRC versenyszabályzat 7.B
- Lekörözés
  - Lásd CRC versenyszabályzat 7.E
- Depó használat, Frissítés
  - Lásd CRC versenyszabályzat 7.A
- Teljes pálya
  - *<beillesztett kép a teljes pályáról>*
- Gyermek pálya
  - *<beillesztett kép a gyermek pályáról>*
- Bukósisak használata
  - Lásd CRC versenyszabályzat 3.B.8
- Időrend
  - Lásd CRC versenyszabályzat 5.A, 5.B, 5.C